

輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況（2025年度）

- ・ 運 転 者 対 する 教 育 及 び 研 修 の 実 施 回 数      2025 年 度   4 回
- ・ 運 行 管 理 者 対 する 教 育 及 び 研 修 の 実 施 回 数      2025 年 度   4 回
- ・ 整 備 管 理 者 対 する 教 育 及 び 研 修 の 実 施 回 数      2025 年 度   4 回
- ・ 初 任 運 転 者 対 する 添 乗 実 技 指 導   「別紙 ※初任運転者教育記録」 の と お り  
座 学   （①から⑥合計 10 時間以上）
  - ① 事 業 用 自 動 車 の 安 全 な 運 転 に 関 す る 基 本 的 事 項 (運 行 指 示 書 の 遵 守 を 含 む )
  - ② 事 業 用 自 動 車 の 構 造 上 の 特 性 と 日 常 点 検 の 方 法
  - ③ 運 行 の 安 全 及 び 旅 客 の 安 全 を 確 保 す る た め に 留 意 す べ き 事 項 (シ ー ト ベ ル ト の 着 用 徹 底 等 )
  - ④ 危 険 の 予 測 及 び 回 避  
( 当 該 運 転 者 が 運 転 す る 同 一 車 種 区 分 の 車 両 を 用 い て 制 動 装 置 の 操 作 方 法 の 指 導 )
  - ⑤ ASV 車 両 の 適 切 な 運 転 方 法
  - ⑥ 実 技 指 導 で 実 施 し た ド ラ イ ブ レ コ ー ダ ー の 記 録 を 利 用 し た 運 転 特 性 の 把 握 と 是 正  
実 技 指 導 ( 20 時 間 以 上 )※ 安 全 運 転 の 実 技 ( 当 該 運 転 者 が 運 転 す る 同 一 車 種 区 分 の 車 両 を 運 転 さ せ 、  
添 乗 に よ り 指 導 )

- ・ 安 全 教 育 ( 年 4 回 )
- ・ 運 転 記 録 証 明 書 を 全 社 員 分 取 り 寄 せ 、 指 導 教 育 に 活 用
- ・ 事 故 災 害 等 訓 練 ( 3 月 )
- ・ 心 肺 蘇 生 法 ( A E D 含 む ) 講 習 会 ( 3 月 )
- ・ タ イ ヤ チェーン 取 り 付 け 講 習 会 ( 11 月 )
- ・ 車 両 火 災 ( 消 火 器 取 扱 い を 含 む ) 対 応 研 修 ( 3 月 )
- ・ 重 大 事 故 を 想 定 し た 机 上 訓 練 を 2 月 に 実 施
- ・ 事 故 惹 起 者 に 対 し 実 技 指 導 、 座 学 指 導 を 実 施 ( 随 時 )
- ・ 社 長 に よ る 現 場 巡 視 ( 毎 月 )

※別紙

直近 2024 年度初任者運転教育記録 A乗務員の教育及び研修記録

実施日程 令和 6 年 9 月 19 日 ～ 令和 6 年 12 月 24 日

座学 (①から⑥合計 10 時間以上)

- ① 事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項(運行指示書の遵守を含む)
- ② 事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ③ 運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項(シートベルトの着用徹底等)
- ④ 危険の予測及び回避  
(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
- ⑤ ASV 車両の適切な運転方法
- ⑥ ⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

実技指導 (20 時間以上)

実施日・車種区分

令和 7 年 10 月 14 日 ～ 令和 7 年 11 月 29 日 計 11 時間 30 分  
中型バス

令和 7 年 11 月 25 日 ～ 令和 7 年 12 月 24 日 計 20 時間 15 分  
大型バス

実施ルート

- ① 高山市内～上高地～飛騨古川
- ② 加子母～付知～東美濃方面
- ③ 飛騨地域・下呂方面
- ④ 中津川～馬籠～妻籠～坂下
- ⑤ 東海北陸～金沢(金沢市内)
- ⑥ 美濃加茂

実技指導の具体的内容 上記座学①～⑥を踏まえた添乗指導

添乗者の指導歴 運転者歴 27 年 A 運転手

運転者歴 19 年 B 運転手

運転手歴 14 年 C 運転手

……添乗毎にて合計 20 時間以上

雪道講習 積雪路・凍結路の走行・減速等、冬道特有の運転方法

チェーン装着方法・装着時の走行方法